

NAUTA LAMJANA d.o.o.



**PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA
LUKE POSEBNE NAMJENE BRODOGRADILIŠTE
NAUTA LAMJANA D.O.O.**

Vela Lamjana, travanj 2025.

Na temelju odredbe članka 163. stavka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 83/23) i odredbi članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/21) i ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Lamjana (NN br. 111/99, 96/06 i 132/11), te izmjena i dopuna odluke o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Lamjana (NN 16/18) Uprava luke posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana donosi:

PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKE POSEBNE NAMJENE BRODOGRADILIŠTE NAUTA LAMJANA D.O.O

1. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

(a) Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana, postupak najave, način uplovljenja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite u luci, zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na području luke posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana.

Članak 2.

(a) Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

Brod, osim ratnog broda, jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem, čija je duljina trupa veća od 15 metara, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstveno-istraživački;

Broдика jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veće od 5 kW;

Jahta jest plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;

Koncesionar je trgovačko društvo koje je od nadležnog Ministarstva i/ili Vlade i ugovorom o koncesiji dobilo na upravljanje područje luke posebne namjene.

Lučka kapetanija je Lučka kapetanija Zadar, čiji je djelokrug rada, funkcioniranje i sam ustroj uređen Zakonom o kapetanijama;

Lučka uprava jest tijelo koje upravlja lukom, a to jest Lučka uprava odnosno ovlaštenik koncesije na temelju ugovora o koncesiji;

Lučko područje jest područje luke posebne namjene, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazen), koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja koncesionar;

Luka označava morsku luku, tj. morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, otvorenu za javni promet, kojom upravlja, održava je, izgrađuje i njome se koristi luka posebne namjene;

Ministarstvo je nadležno ministarstvo Republike Hrvatske za pomorstvo;

Plovni objekt jest pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt jest brod, jahta, broдика ili platforma. Ratni brod, u smislu ovog Pravilnika, nije plovni objekt;

Privezište je izdvojeno lučko područje koje je opremljeno za sigurno vezanje plovila;
Sidrište luke je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje, a koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava;
Tegljenje je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu, jahti ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke;
Voditelj brodice je osoba koja upravlja brodicom;
VTs služba je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena za pružanje usluga nadzora prometa;
Zapovjednik broda je osoba koja upravlja brodom, te osoba koja upravlja plutajućim objektom;
Zapovjednik jahte je osoba koja upravlja jahtom;
Zimovanjem u luci se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimovanju s lučkom upravom.

Ostali izrazi koji se koriste u ovom Pravilniku imaju značenje isključivo kako su određeni odredbama Pomorskog zakonika (NN, broj 181/04, 76/07, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19,), Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19, 83/23) i Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka (NN, broj 108/17, 30/21).

Riječi i pojmovi koji se koriste u ovom Pravilniku, a koji imaju rodno značenje, odnose se jednako na ženski i muški rod, bez obzira u kojem su rodu navedeni.

Članak 3.

(a) Lučko područje luke posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana obuhvaća kopneni i morski dio opisan u ugovoru o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Lamjana (NN br. 111/99, 96/06 i 132/11), te izmjeni i dopuni odluke o koncesiji pomorskog dobra u svrhu gospodarskog korištenja luke posebne namjene – brodogradilišta Lamjana (NN 16/18).

(b) Lučko područje luke posebne namjene brodogradilišta Nauta Lamjana, uključujući i grafički prikaz, prikazan je u Prilogu 1 ovoga Pravilnika.

(c) U slučaju da dođe do promjena granica koncesijskog područja na odgovarajući način se primjenjuju odredbe ovoga Pravilnika.

Članak 4.

Uz odredbe ovog Pravilnika na koncesijskom području luke posebne namjene Nauta Lamjana na odgovarajući način se primjenjuju propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim i onečišćavajućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i ostali pozitivni propisi.

2. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE POSEBNE NAMJENE BRODOGRADILIŠA NAUTA LAMJANA

Članak 5.

Lučko područje luke posebne namjene brodogradilišta Nauta Lamjana služi koncesionaru prema ugovoru o koncesiji u skladu s kapacitetima i karakteristikama uz prihvaćanje pristojbi i naknada te reda u luci koje je objavila uprava društva.

Bazen dizalice

Bazen dizalice je operativna površina za podizanje brodova i brodica iz mora nosivosti 300 tona. Dimenzije bazena su duljina 29,30 metara i šine 9,30 metara, te dubine 4,00 metra. Obalni zidovi bazena su izvedeni kao gravitacijski armirano betonskim elementima u podmorskom dijelu i nadmorskim lijevanim armirano betonskim elementima. Brodovi i brodice koji se podižu dizalicom smještaju se na plato brodogradilišta.

Operativna obala

Operativna obala je duljine 320,00 metara s dubinom od 7,00 metara koja se prostire u pravocrtnoj liniji. Operativna obala je namijenjena za prihvatanje brodova koji dolaze na remont, opremanje ili zimovanje. Obala je opremljena bitvama za privez brodova prekidne čvrstoće 490 kN i 1471 kN, te gumenim cilindričnim bokobranima. Na operativnoj obali dostupna je opskrba vodom i strujom, te po potrebi tehničkim plinovima za obavljanje radova. Na obali su dostupne dvije tračne portalne dizalice nosivosti 25 tona i 32 tone.

Na operativnu obalu je moguće privezivanje:

- Tri platforme za istraživanje i eksploataciju ugljikovodika iz podmorja (tlocrtne površine 90 x 60 metara);
- Jednog broda duljine do 170 metara;
- Jedan brod duljine do 170 metara i jedan brod duljine do 90 metara;
- Dva broda duljine do 140 metara;
- Jedan brod duljine do 140 metara i jedan brod duljine do 130 metara;
- Tri broda duljine do 60 metra.

Prilikom prihvata i otpreme brodica koji su u međunarodnoj plovidbi primjenjuju se odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite sukladno Planu sigurnosne zaštite luke, kao i odgovarajući carinski i granični propisi.

Gat

Gat koji se nalazi na sjevernom dijelu koncesijskog područja ima obalu duljine 22 metra, s dubinom od 4,00 metra.

3. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTANJA I SIDRENJA PLOVNIH OBEJKATA

Najava i prijava dolaska plovniha objekata

Članak 6.

Pomorski agent dužan je brodarka i zapovjednika plovnog objekta upoznati s odredbama ovog Pravilnika, kao i s Planom za prihvata i rukovanje brodskim otpadom te ostalim dokumentima koji sadrže informacije o luci.

Članak 7.

(a) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta u međunarodnoj plovidbi dužan je najaviti svoj dolazak putem sustava CIMIS navodeći tražene podatke o brodu, putovanju, posadi, putnicima, teretu, balastnim vodama, brodskom otpadu i ostacima tereta koji je klasificiran konvencijom MARPOL dodatak 1, podacima o sigurnosnoj zaštiti broda, te podacima o mjestu i datumu najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi i potpis službene osobe.

(b) U slučaju izvanredne situacije, kada se zbog tehničkih poteškoća ne može najaviti dolazak plovnog objekta putem sustava CIMIS, to se može napraviti putem elektroničke pošte, telefaksa ili osobno. Potrebno je dostaviti sve propisane brodske podatke, dokumente i isprave koje se traže i putem sustava CIMIS.

(c) Nakon što se otklone tehničke poteškoće potrebno je dostaviti tražene podatke putem sustava CIMIS prateći redosljed počevši od trenutka kad je to bilo onemogućeno.

Članak 8.

(a) Osim podataka iz članka 7. ovog Pravilnika zapovjednik plovnog objekta ili pomorski agent je dužan dostaviti i sve važeće svjedodžbe i isprave broda sukladno Pravilnikom o ispravama,

dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodna promet s obalom.

Članak 9.

(a) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta u međunarodnoj plovidbi dužan je najaviti dolazak broda najmanje 24 sata prije pretpostavljenog vremena dolaska broda ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju navedenih podataka.

(b) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta u međunarodnoj plovidbi, a koji prevozi opasne i/ili onečišćavajući tvari, dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije pretpostavljenog vremena dolaska broda, te dostaviti putem sustava CIMIS deklaraciju o opasnim i/ili onečišćavajući tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

(c) Ukoliko se najava plovnog objekta odnosi na brod koji je raspoloživ za prošireni inspekcijski pregled u skladu s posebnim propisima koja su uređena pitanja inspekcijskog pregleda brodova, zapovjednik ili pomorski agent dužan je dostaviti dolazak plovnog objekta najmanje 72 sata prije vremena dolaska plovnog objekta ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 72 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju navedenih podataka.

Članak 10.

(a) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta u međunarodnoj plovidbi mora prijaviti svoj dolazak putem sustava CIMIS.

(b) Prilikom prijave dolaska plovnog objekta Zapovjednik plovnog objekta dužan je Lučkoj kapetaniji i nadležnim tijelima državne uprave dostaviti putem sustava CIMIS izjavu o brodskim zalihama, manifest posade, popis posade, međunarodnu izjavu o zdravstvenom stanju osoba na brodu te podatke o vremenu dolaska plovnog objekta, gazovima plovnog objekta i podatak o sljedećoj luci ako je poznat.

(c) Podatci iz stavka (b) ovog članka dostavljaju se putem sustava CIMIS najkasnije 12 sati nakon stvarnog vremena dolaska broda ili ranije na zahtjev nadležnih tijela.

(d) U slučaju izvanredne situacije, kada se zbog tehničkih poteškoća ne može najaviti dolazak plovnog objekta putem sustava CIMIS, to se može napraviti putem elektroničke pošte, telefaksa ili osobno. Potrebno je dostaviti sve propisane podatke, dokumente i isprave koje se traže i putem sustava CIMIS po dolasku plovnog objekta, ali najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda.

(e) U slučaju da traženi podatci nisu točni ili cjeloviti na način da nisu dostavljeni svi propisani dokumenti i/ili isprave neće biti moguće zaključenje prijave dolaska plovnog objekta. U tom slučaju Lučka kapetanija neće odobriti prijavu dolaska plovnog objekta te može izdati zabranu ulaska plovnog objekta u luku. Tada plovni objekt ne može biti prihvaćen u luku niti uploviti u unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske.

Odobrenje za slobodan promet s obalom

Članak 11.

(a) Nakon dolaska plovnog objekta u međunarodnoj plovidbi u brodogradilište, a na temelju prijave dolaska plovnog objekta Lučkoj kapetaniji, obaviti će se sanitarni, granično policijski i carinski pregled plovnog objekta. Na temelju navedenog izdati će se odobrenje za slobodan promet s obalom.

(b) Odobrenje za slobodan promet s obalom mora se izdati i plovnom objektu u nacionalnoj plovidbi, a koji je tijekom putovanja došao u fizički kontakt s plovnim objektom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 12.

(a) Plovni objekti koji su obvezni tražiti slobodan promet s obalom moraju prije ulaska u luku istaknuti zastavu Q Međunarodnog signalnog kodeksa.

(b) Za vrijeme boravka stranog plovnog objekta na lučkom području strani plovni objekt može istaknuti galu samo uz odobrenje Lučke kapetanije.

Članak 13.

(a) Plovni objekt iz članka 11. stavak (a) i (b) ne smije stupiti u vezu s ostalim plovnim objektima, organizacijama i građanima na obali prije nego dobije odobrenje za slobodan promet s obalom.

(b) Dok ne dobije odobrenje za slobodan promet s obalom uz plovni objekt mogu pristati samo:

- plovni objekti Lučke kapetanije, policije, carine i ostali objekti koji u izvanrednim situacijama pružaju uslugu pomoći i/ili spašavanja,
- tegljači radi tegljenja, i
- plovni objekti peljara.

Postupak javljanja i način uplovljavanja plovnog objekta

Članak 14.

(a) Zapovjednik plovnog objekta koji uplovljava u luku posebne namjene brodogradilišta Nauta Lamjana dužan je obavijestiti VTS službu 15 minuta prije ulaska ili najkasnije na ulasku u sektor upravljanja VTS Zadar pozivom „VTS Zadar“ na VHF kanalu 12 i predati izvješće o poziciji plovnog objekta koje treba sadržavati sljedeće podatke:

- ime plovnog objekta i međunarodni pozivni znak,
- gaz plovnog objekta,
- kurs i brzinu plovnog objekta,
- odredište,
- procijenjeno vrijeme dolaska.

(b) Zapovjednik plovnog objekta obavezan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i brodogradilište o namjeri uplovljenja 15 minuta prije pretpostavljenog vremena dolaska, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja brodogradilišta Nauta Lamjana pozivom „Zadar traffic“ na VHF kanalu 9 i predati sljedeće podatke:

- ime i pozivni znak plovnog objekta,
- namjeru: „Uplovljavanje u brodogradilište Nauta Lamjana“,
- mjesto priveza.

Članak 15.

(a) Komunikacija, osim prijave dolaska i odlaska plovnih objekata, može se obavljati izvan sustava VTS komunikacije koristeći VHF kanal 9 i pozivnim znakom „Lamjana“.

(b) Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad god je to moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 16.

U pravilu komunikacija se odvija na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji IMO A.918(22), a iznimno je dopuštena i komunikacija na hrvatskom jeziku.

Članak 17.

(a) Svi plovni objekti koje plove plovnim putem prema brodogradilištu Nauta Lamjana trebaju uplovljivati i isplivljivati prema oznakama na plovnom putu.

(b) U područje bazena dizalice mogu uplovljivati samo brodovi koji su ranije najavljeni za podizanje i deplasmana ne većeg od 300 tona.

(c) Na operativnu obalu dozvoljeno je pristajanje i boravak istovremeno tri platforme za istraživanje i eksploataciju ugljikovodika iz podmorja (tlocrtne površine 90 x 60 metara), jednog broda duljine do 170 metara, jednog broda duljine do 170 metara i jednog broda duljine do 90 metara, dva broda duljine do 140 metara, jednog broda duljine do 140 metara i jednog broda duljine do 130 metara, te tri broda duljine do 60 metara. Potrebno je uvažiti ograničenja u gazu plovnog objekta kao i odredbe o najavi dolaska plovnog objekta. U niti jednom trenu udaljenost između plovnih objekata ne smije biti manja od 40 metara.

(c) Na gat na sjevernom dijelu brodogradilišta dopušten je privez i boravak jednog plovnog objekta duljine do 12 metara i odgovarajućeg gaza.

(d) U slučaju izvanrednih okolnosti koncesionar je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju te poduzeti odgovarajuće mjere i radnje kako bi se spriječile štete ili umanjilo širenje nastanka veće štete.

Članak 18.

(a) Manevriranje plovnih objekata na području luke posebne namjena brodogradilišta Nauta Lamjana dozvoljeno je 24 sata dnevno osim u slučajevima kada su vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta većih od graničnih vrijednosti propisanih u Prilogu 2. ovog Pravilnika kada je manevriranje zabranjeno. Manevriranje brodova koji prevoze opasne tvari ograničeno je samo za trajanje dnevnog svjetla.

(b) Vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta koji su veći od graničnih uvjeta propisanih u Prilogu 2. ovog Pravilnika utvrđuje koncesionar luke posebne namjene temeljem podataka s meteoroloških postaja na koncesionanom području i okolnom području.

(c) U slučaju prognoze meteorološko-oceanoloških uvjeta većih od graničnih koncesionar luke posebne namjene će proglasiti stanje pripravnosti.

(d) Koncesionar luke posebne namjene u slučaju nastupanja uvjeta iz stavka (b) i (c) ovog članka dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju, VTS službu, Zapovjednika broda, Peljarsku službu, službu tegljenja i pomorskog agenta broda.

(e) Prognozirani meteorološko-oceanološki podatci smatraju se podatci službenih prognoza Državnog hidrometeorološkog zavoda.

(f) U svim izvanrednim okolnostima koncesionar i plovni objekti dužni su obavijestiti Lučku kapetaniju te poduzeti sve moguće radnje radi sprječavanja širenja nastanka veće štete.

(g) Lučka kapetanija može zabraniti uplovljenje i isplivljenje plovnih objekata, te zaustaviti operacije brodogradilišta u slučaju nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti ljudske živote i imovinu.

(h) U slučaju okolnosti iz stavka (d) ovog članak koncesionar će obavijestiti sve plovne objekte u luci posebne namjene.

Članak 19.

(a) Privezani plovni objekti ne smiju ometati plovidbu drugih plovni objekata kao ni kretanje osoba, oprema i vozila obalom.

(b) Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, koncesionar može dopustiti privez i plovidbu objekata uz suglasnost Lučke kapetanije na način koji je suprotan odredi (a) ovoga članka.

Članak 20.

(a) Zapovjednik plovnog objekta ili odgovorna osoba plovnog objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.

(b) Plovni objekti koji plove na području koncesije luke posebne namjene obvezni su slušati pomorsko radijski promet na VHF kanalu 9.

(c) Plovni objekti uspostavljaju vezu s koncesionarom na VHF kanalu 9.

(d) Pozivni znak koncesionara za obavljanje komunikacije s brodovima u zoni manevriranja je „Lamjana“ na VHF kanalu 9.

(e) Tijekom priveza i odveza plovnog objekta potrebno je koristiti dovoljan broj djelatnika za operaciju priveza i odveza koji će omogućiti sigurnu operaciju.

Članak 21.

(a) Plovni objekt koji isplovljava iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u lučko područje.

(b) Plovni objekti koji uplovljavaju u luku ne smiju ometati manevriranje brodova koji isplovljavaju iz luke.

(c) Raspored manevriranja koordinira koncesionar.

(d) Zapovjednik plovnog objekta mora, tijekom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja postupati tako da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu i/ili teretu ukoliko ga prevoze, kao i drugim pomorskim objektima u luci posebne namjene sudarom, udarom ili nasukanjem.

(e) Prednost uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke ima plovni objekt kojem su izravno ili neizravno ugroženi ljudski životi i/ili imovina.

(f) Brzina plovidbe akvatorijem luke posebne namjene ograničena je na 5 čvorova.

(g) Plovni objekti kad uplovljavaju ili isplovljavaju iz luke te za vrijeme plovidbe u akvatoriju luke moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom tako da nastali valovi ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali ili uređajima u luci.

(h) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili povodni radovi, ploviti povećanim oprezom i najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Peljarenje plovnog objekta

Članak 22.

- (a) Peljarenje na području luke posebne namjene Nauta Lamjana obvezno je za sve brodove veće od 500 BT ili veće i jahte od 1000 BT ili veće.
- (b) Iznimno od odredbe (a) ovoga članka ministar može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 i jahte čija je bruto tonaža manja od 1000 odrediti da podliježu obveznom peljarenju u određenom razdoblju godine i/ili određenom području mora.
- (c) Obveznom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata na tim putovima, vodonosci, te brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama Pomorskog zakonika.
- (d) Zapovjednik plovnog objekta dužan je najkasnije dva sata prije dolaska na poziciju ukrcaja peljara obavijestiti peljarsku službu o namjeri uplovljavanja.
- (e) Peljarenje je obvezno i na području luke posebne namjene, ako se plovni objekt premješta uzduž operativne obale uporabom vlastitog stroja ili korištenjem tegljača, odnosno ako se obavlja okret broda na istom vezu s ili bez tegljača. U tom slučaju zapovjednik plovnog objekta ili pomorski agent je dužan zatražiti uslugu peljarenja najkasnije dva sata prije premještanja broda.
- (f) Plovni objekti uspostavljaju vezu s peljarskom službom na VHF kanalu 8.
- (g) Mjesto ukrcaja i iskrcaja peljara je otprilike 1 M južno od otočića Bisage na poziciji: $\varphi = 44^{\circ} 00,8' N$; $\lambda = 015^{\circ} 13,3' E$.
- (h) Prilikom uplovljavanja plovnog objekta peljar je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o prihvaćanju usluge peljarenja najkasnije jedan sat prije dolaska broda na poziciju na kojoj se peljar ukrcava.
- (i) Peljar je dužan zatražiti odobrenje Lučke kapetanije za slobodno uplovljenje po ukrcaju na brod te po završenoj operaciji je obavezan javiti Lučkoj kapetaniji vrijeme završetka peljarenja.
- (j) Prilikom uplovljavanja plovnog objekta koji je oslobođen obveze korištenja peljarenja osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je najkasnije dva sata prije dolaska na poziciju na kojoj se peljar ukrcava obavijestiti peljarsku postaju o namjeri uplovljavanja.
- (k) Peljar je dužan obavijestiti plovni objekt o uobičajenom načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenim u Maritimnoj studiji sigurnosti plovidbe.

Članak 23.

- (a) Zapovjednik plovnog objekta dužan je osigurati siguran ukrcaj/iskrcaj peljara u skladu s međunarodnim pravilima i preporukama.
- (b) Na zapovjedničkom mostu plovnog objekta te na peljarskim ljestvama, brodskom sizu ili kombinaciji mora bit odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti engleski ili hrvatski jezik.

Privez i odvez plovnog objekta

Članak 24.

- (a) Vezovi na lučkom području luke posebne namjene dodjeljuju se prema najavi dolaska i planom rada brodogradilišta, te se dostavljaju pomorskim agentima broda i Lučkoj kapetaniji.
- (b) Pomorski agent plovnog objekta obavezan je obavijestiti zapovjednika o dodjeli veza i potvrditi da plovni objekt prihvaća mjesto i vrijeme priveza.

(c) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti vez, pomorski agent je obvezan o tome obavijestiti koncesionara.

(d) Lučka kapetanija može radi sigurnosti plovnog objekta i luke narediti premještanje s jednog veza na drugi ili sidrište. U slučaju premještanja Lučka kapetanija je dužna o tome obavijestiti koncesionara.

(e) Lučka kapetanija će zabraniti privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili na sidrištu iz objektivnih razloga, odnosno kad primi obavijest da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili moru te ako je plovni objekt u takvom stanju da može onečistiti morski okoliš.

(f) Koncesionar može plovnom objektu oduzeti dodijeljeni vez ukoliko se utvrdi da ga plovni objekt nije počeo koristiti na način koji je ugovoren i ako zapovjednik plovnog objekta izričito odbije dodijeljeni vez, te ako se utvrdi da je plovni objekt pogrešno prijavio teret i u ostalim opravdanim situacijama.

Članak 25.

(a) Prednost priveza imaju plovni objekti s ugovorenim terminom dolaska u luku posebne namjene.

(b) U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, koncesionar je dužan omogućiti plovnom objektu prvenstvo priveza.

(c) Koncesionar je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost za izmjenu.

Članak 26

(a) Na području luke posebne namjene, ukoliko luku ne koriste radi popravaka i održavanja ugovorenih s koncesionarom, zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodica na vezovima.

(b) Brodice mogu koristiti vezove samo uz odobrenje koncesionara.

Članak 27.

Zapovjednik plovnog objekta dužan je izvjesiti VTS službu, Lučku kapetaniju i koncesionara nakon pristajanja i priveza ili sidrenja pozivom „VTS Zadar“ na VHF radijskom kanalu 9 i predati dolazno izvješće koje se sastoji od:

- ime i pozivnog znaka plovnog objekta,
- iskaz stanja plovnog objekta: „*privezan ili usidren*“,
- mjesto priveza ili sidrenja.

Članak 28.

Smatrati će se da je plovni objekt uplovio u luku kada je sigurno privezan na obali ili usidren na sidrištu i istakao sidrene oznake, te putem radiostanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja (Koncesionaru i Lučkoj kapetaniji).

Članak 29.

(a) Posada plovnog objekta dužna je ostati na svojim pozicijama tijekom operacija priveza, odveza ili premještanja sve dok se plovni objekt sigurno ne priveže uz obalu.

(b) Broj radnika za sigurno obavljanje poslova priveza, odveza ili premještanja plovnog objekta određen je veličinom, vrstom i namjenom plovnog objekta.

(c) Radnici koji obavljaju privez i odvez plovnog objekta moraju biti propisno odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo s istaknutim identifikacijskim obilježjima.

(d) Radnici zaduženi za privez plovnih objekata moraju imati na raspolaganju najmanje jednu privezivačku brodicu kako bi se u slučaju potrebe mogla koristiti.

(e) Radnici zaduženi za privez plovnih objekata moraju biti adekvatno osposobljeni i moraju biti opremljeni prijenosnom VHF radio stanicom i pomoćnom opremom za privez ili odvez broda.

Premještaj plovnog objekta

Članak 30.

Koncesionar može izmijeniti raspored veza plovnih objekata i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju kao i pomorskog agenta.

Članak 31.

Lučka kapetanija može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju uz prethodnu obavijest koncesionaru.

Sidrenje plovnog objekta

Članak 32.

(a) Ukoliko plovni objekt ima namjeru sidriti se, zapovjednik je dužan najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište najmanje 1 sat prije dolaska.

(b) Koncesionar nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika plovnog objekta o mjestu i načinu sidrenja.

(c) Plovni objekti koji čekaju vez za luku posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana mogu koristiti sidrište lučkog područja Zadar.

(d) Sidrišta lučkog područja Zadar opisana su u Pravilniku o redu i uvjetima korištenja lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Zadar poglavlje 3., dio 6., članak 35.

Članak 33.

(a) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.

(b) Ako zbog loših vremenskih uvjeta plovnom objektu sidro ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektima, isti je dužan poduzeti potrebne radnje podizanja sidra i manevrirati na način da ne ugrožava ostale plovne objekte.

(c) Ukoliko promjenom smjera vanjskih sila dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasnih blizina, plovni objekt koji je posljednji usidrio dužan je promijeniti mjesto sidrenja.

Tegljenje plovnog objekta

Članak 34.

(a) Pomorski agent plovnog objekta dužan je kontaktirati zapovjednika te pravovremeno naručiti tegljače u skladu s uvjetima o korištenju najmanjeg broja tegljača propisanim u Prilogu 2.

(b) U slučaju loših vremenskih prilika, pretrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovni objekata, ako plovni objekt prevozi opasne tvari, te u drugim opravdanim slučajevima, koncesionar može odrediti i veći broj tegljača od propisanih.

(c) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i luke za vrijeme manevriranja, obavijestiti će o tome koncesionara, koji će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevr broda.

(d) U slučaju kada više plovni objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, koncesionar će odrediti red prioritnog tegljenja.

(e) U slučaju kada može doći do ugrožavanja sigurnosti plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora Lučka kapetanija određuje red prioritnog tegljenja.

4. RED NA LUČKOM PODRUČJU

Boravak plovnog objekta na lučkom području

Članak 35.

(a) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorni su za sigurnost plovnog objekta, tehničkog plovnog objekta te plutajućeg objekta na vezu na području luke posebne namjene.

(b) U slučajevima kada se na plovnom objektu na području luke posebne namjene ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika plovnog objekta da skrbi za sigurnost plovnog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistio okoliš, te nanijela šteta svom i drugim plovnim objektima u luci.

(c) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

(d) Na plovnom objektu iz stavka (a) ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti najmanje po jedan časnik palube i stroja, a noću straža, što određuje zapovjednik broda.

(e) Kada se plovni objekt nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na plovnom objektu u plovidbi

Članak 36.

(a) Na plovnom objektu koji se nalazi u luci posebne namjene potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

(b) Ako se na plovnom objektu dogodi bilo koji izvanredni događaj, osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i koncesionara.

Članak 37.

(a) Ako je plovni objekt vezan u luci posebne namjene na način da ometa sigurnu plovidbu drugih plovni objekata, na način da mu se krajnji dijelovi nalaze izvan obale čime ugrožava kretanje osoba i vozila obalom, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana, te po potrebi korigirati vez.

(b) Ako ispred ili iza plovnog objekta privezanog na operativnoj obali može pristati drugi plovni objekt, privezani plovni objekt mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi oba krajnja navedena dijela plovnog objekta.

(c) Prilikom priveza više plovni objekata na operativnu obalu oni moraju biti privezani na način da razmak između plovni objekata omogućuje siguran privez i boravak plovni objekata.

Članak 38.

(a) Plovni objekt koji se nalazi u luci posebne namjene mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje u luci posebne namjene.

(b) Plovni objekt u međunarodnoj plovidbi ne smije se vezati u luci posebne namjene bez postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca.

(c) Nadgledanje priveznih konopa plovnog objekta mora biti organizirano od strane posade plovnog objekta, te ih po potrebi zatezati i otpuštati.

(d) U slučaju loših vremenskih uvjeta koji mogu ugroziti sigurnost, privezani plovni objekti dužni su pojačati svoje privezne konope, odnosno pojačati nadzor nad pozicijom priveza, a po nalogu Lučke kapetanije i isploviti s lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez ili mjesto sidrenja.

(e) Ako plovni objekt nema dovoljno priveznih konopa ili ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno, ako nema odgovarajuću opremu, Lučka kapetanija ili koncesionar narediti će plovnom objektu da se opskrbi odgovarajućom opremom.

(f) Ako se plovni objekt ne opskrbi odgovarajućom opremom, sukladno točki (e) ovoga članka, Lučka kapetanija i/ili koncesionar zabraniti će pristajanje u luci.

(g) Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenim za promet lučko područje uz prethodnu obavijest koncesionaru.

(h) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorna je da plovni objekt bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u luci.

(i) Za vrijeme boravka broda na vezu brodska sidra moraju biti propisno osigurana održavajući kočnice sidrenih vitala u ispravnom stanju, a sidreni lanac dodatno osiguran sidrenim osiguračem.

Članak 39.

(a) Vezovi privezanih plovnih objekata u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad opreme na obali.

(b) Iznimno, Lučka kapetanija može dopustiti koncesionaru privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka (a) ovoga članka

Članak 40.

(a) Koncesionar je dužan na koncesijskom području postaviti i održavati najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetera.

(b) Koncesionar je dužan osigurati vidljivost podataka s mjerne postaje iz stavka (a) ovog članka.

Članak 41.

Privezana plovila noću moraju imati osvijetljenu palubu i pristup brodu.

Članak 42.

(a) Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge plovne objekte, lučke objekte, naprave uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju.

(b) Osoba koja upravlja plovnim objektom i/ili peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju, ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi ili ako se primijeti onečišćenje okoliša.

Članak 43.

Ako plovni ili plutajući objekt izgubi dio opreme u luci, osoba koja upravlja plovnim odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju.

Članak 44.

- (a) Privezani plovni objekt mora osigurati pristup na siguran način.
- (b) Ispod siza plovni objekt je dužan postaviti zaštitnu mrežu između obale i plovnog objekta, a pokraj siza mora biti postavljen kolut za spašavanje s konopom.
- (c) Siz mora biti pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i mora biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 metar.
- (d) Noći pristup na brod mora biti adekvatno osvijetljen.
- (e) Ukoliko se za pristup na plovni objekt koristi obalni siz, isti mora zadovoljiti sve uvjete sigurnog pristupa.
- (f) Grotla i svi ostali opasni otvori na plovnom objektu moraju biti ograđeni ili tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti i prelaziti.

Članak 45.

- (a) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekti odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar područja luke posebne namjene.
- (b) Ako plovni objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik plovnog objekta dužan je na zahtjev Lučke kapetanije i koncesionara, premjestiti plovni objekt iz lučkog područja.
- (c) Ako brodar ili vlasnik plovnog objekta ne postupi prema zahtjevu koncesionara ili Lučke kapetanije iz stavka (b) ovoga članka, Lučka kapetanija će narediti vlasniku plovnog objekta premještaj iz luke.
- (d) U slučaju da vlasnik ili brodar plovnog objekta iz točke (c) ovog članka ne ukloni, nasukani, neupotrebljivi ili potonuli plovni objekt, isti će ukloniti koncesionar na teret i odgovornost vlasnika ili brodara.

Članak 46.

- (a) Plovni objekti u raspremi, mogu boraviti na operativnoj obali samo uz odobrenje Lučke kapetanije uz suglasnost koncesionara.
- (b) Plovni objekt u raspremi, na popravku ili preinaci mora imati danju i noću odgovarajući broj članova posade u straži odnosno stražara kako bi se održala sigurnost priveza.
- (c) Broj i sastav osoba iz stavka (b) ovoga članka te stupanj njihovog stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 47.

- (a) Pristup osobama i vozilima na područje koncesije dozvoljeno je uz odobrenje za kretanje i zadržavanje osoba i vozila koje izdaje koncesionar.
- (b) Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem na način da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.
- (c) Motorna vozila smiju se kretati lučkim područjem samo označenim prometnim putovima.

(d) Brzina motornih vozila na otvorenom prostoru ne smije biti veća od one označene na prometnim znakovima.

(e) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke operacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.

(f) Javna vozila i vozila hitnih službi mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja, te moraju biti parkirana na za to posebno označenom mjestu ukoliko im priroda posla to omogućava.

Članak 48.

(a) Posadi plovnog objekta dozvoljeno je koristiti se obalnim dijelom isključivo uz brod radi potrebe mjerenja i pregleda plovnog objekta uz obavezno korištenje osobnih zaštitnih sredstava.

(b) Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuće odobrenje.

Članak 49.

U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika koncesionar je dužan poduzeti radnje radi sprečavanja ugrožavanja osoba i imovine, sprječavanja materijalne štete na uređajima za operacije s plovnim objektom i opremi luke te o nailasku nevremena pravovremeno izvijestiti zapovjednika broda.

Članak 50.

Tijekom boravka plovnog objekta u luci dozvoljen je pristup sljedećim osobama:

- članovima posade,
- djelatnicima brodogradilišta,
- pravnim i fizičkim osobama koje zbog prirode posla trebaju kontaktirati s brodom uz odobrenje koncesionara,
- pomorskim agentima,
- predstavnicima klasifikacijskih društava i pomorskih ustanova koje kontaktiraju s plovnim objektom, državnim i međunarodnim inspektorima i ovlaštenim osobama drugih državnih tijela,
- članovima obitelji posade plovnog objekta uz dozvolu policijskih vlasti i koncesionara.

Zabrane na lučkom području

Članak 51.

Na lučkom području posebno je zabranjeno obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote,
- prouzročiti požar,
- onečistiti morski okoliš,
- nanijeti štetu drugim plovnim objektima i imovini na plovnom objektu te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima,
- ugroziti sigurno pristajanje plovnog objekta.

Članak 52.

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za vez,
- ložiti vatru na plovnom objektu, obali ili napravama za privez,

- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno radi dolaska ili odlaska plovnog objekta,
- vezivati se na vezove bez odobrenja koncesionara,
- vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez,
- opterećivati ili oštetiti operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sličnog u obalu, te dizati dijelove obalnog zida ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama,
- držati u pogonu brodski propulzor, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša,
- spaljivat smeće i sve vrste otpada na brodovima,
- kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na moru,
- loviti ribe, vaditi školjke i/ili druge organizme,
- sidrenje u području koncesije, osim u izvanrednim okolnostima,
- manevrirati korištenjem vjetra.

5. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 53.

(a) Nakon završenih radova i popravaka ili isteka dogovorenog vremena boravka u luci, svaki plovni objekt mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.

(b) Ukoliko plovni objekt ne isplovi po dogovorenom vremenu, na zahtjev koncesionara plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na drugi vez ili sidrište na trošak vlasnika ili brodarka plovnog objekta.

(c) Plovni objekt se može zadržati bez naknade na vezu i duže ukoliko mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe, odobri dulje zadržavanje.

Članak 54.

(a) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta koji obavlja međunarodnu plovidbu mora Lučkoj kapetaniji prijaviti odlazak plovnog objekta iz luke korištenjem sustava CIMIS.

(b) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta mora dostaviti odgovarajuće podatke, dokumente i isprave koje plovni objekt mora dostaviti u prijavi odlaska plovnog objekta sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s oblama.

(c) Prijava odlaska plovnog objekta mora biti cjelovita i točno ispunjena.

(d) Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka (b) ovog članka dostaviti najkasnije 1 sat prije očekivanog vremena odlaska broda.

(d) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta dužan je faksom, elektronskom poštom ili osobno dostaviti propisane podatke plovnog objekta, dokumente i isprave iz stavka (b) ovoga članka koncesionaru i Lučkoj kapetaniji u propisanim rokovima.

(e) Plovni objekt može napustiti lučko područje tek nakon što mu je Lučka kapetanije izdala dozvolu odlaska broda.

Članak 55.

Zapovjednik ili pomorski agent plovnog objekta koji je plovio u međunarodnim vodama, a isplovjava za domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS podatke te svaku promjenu podataka koje je dostavio prilikom najave dolaska broda, dok je plovio u međunarodnim vodama, sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanu i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom,

Članak 56.

(a) Pomorski agent plovnog objekta dužan je najkasnije dva sata prije planiranog isplovljenja iz luke obavijestiti peljarsku službu o namjeri isplovljenja.

(b) Prilikom odlaska plovnog objekta peljar se ukrcava na plovni objekt na obali dok je plovni objekt privezan, a iskrcava na mjestu za iskrcaj peljara ili sidrištu nakon što je plovni objekt isplovio iz luke i nakon što su otpušteni tegljači ako su se koristili.

(c) Plovni objekt je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodici pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak s plovnog objekta propisanim peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom siza i ljestava uz odgovarajuće osvjjetljenje noću.

Članak 57.

(a) Zapovjednik plovnog objekta dužan je obavijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i koncesionara o namjeri isplovljenja iz luke ili sidrišta najmanje 15 minuta prije isplovljenja pozivom „VTS Zadar“ na VHF kanalu 9 i predati odlazno izvješće.

(b) Odlazno izvješće mora sadržavati sljedeće podatke:

- ime i pozivni znak plovnog objekta,
- namjera plovnog objekta: „Isplovljenje“.

Članak 58.

Smatrati će se da je plovni objekt isplovio ako je:

- ako isplovjava s peljarom, u trenutku kad je iskrcao peljara,
- ako isplovjava bez peljara, u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop.
- ako je na sidrištu, u trenutku kad je uvukao sidro u sidreno oko.

Članak 59.

(a) Zapovjednik plovnog objekta dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji nestanak odnosno samovoljno udaljšavanje člana posade broda te svaku drugu promjenu u sastavu posade.

(b) Zapovjednik plovnog objekta strane zastave dužan je koncesionaru i Lučkoj kapetaniji prijaviti promjenu posade i promjenu podataka o plovnom objektu nastalu u luci.

Članak 60.

Lučka kapetanija će plovnom objektu zabraniti isplovljenje iz luke u sljedećim slučajevima:

- kada utvrdi da je ukrcan veći broj članova posade ili putnika nego što je dozvoljeno,
- kada utvrdi da plovnom objektu nedostaje propisani najmanji broj članova posade,
- kada utvrdi da se na plovnom objektu nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade, odnosno popis putnika.

Članak 61.

Plovni objekt koji isplovlja iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u lučko područje.

6. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 62.

(a) Postupanje s brodskim otpadom u luci posebne namjene mora se obavljati sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, Planu gospodarenja otpadom s brodova na području brodogradilišta Nauta Lamjana koji propisuje prihvati i rukovanje brodskim otpadom i ostacima tereta na području luke posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana.

(b) Na koncesijskom području nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju.

(c) Ukoliko se rukuje teretom na operativnoj obali koncesionar je dužan poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta ili izlijevanje ulja u more i na obalu.

(d) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke posebne namjene, odnosno koji onečišćuje obalu ili mora, biti će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.

(e) Svi kooperanti koji obavljaju djelatnost na području luke posebne namjene moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša.

Članak 63.

(a) Zapovjednik plovnog objekta dužan je dostaviti koncesionaru i Lučkoj kapetaniji potpune i točne podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta 24 sata prije dolaska u luku ili odmah po isplovljenju iz prethodne luke ako je vrijeme dolaska manje od 24 sata.

(b) Podatci o vrsti i količini otpada kojeg brod namjerava predati u lučke prihvatne uređaje dostavljaju se na propisanom obrascu.

Članak 64.

(a) Plovni objekti su dužni prikupljati otpad i ostatke tereta u posebnim spremištima te ih u luci predati ovlaštenim operatorima koji su od strane koncesionara dobili ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti.

(b) Radi obavljanja poslova iz stavka (a) ovoga članka operatori su dužni osigurati dovoljne kapacitete lučkih prihvatnih uređaja.

(c) Plovni objekt ne smije isploviti iz lučkog područja ako nije predao otpad i ostatke tereta ovlaštenim operatorima.

(d) Iznimno, plovni objekt može proslijediti u sljedeću luku bez ostavljanja otpada i ostataka tereta, ako je vidljivo iz dostavljenih podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja plovnog objekta do luke u kojoj će taj otpad predati u odgovarajuće prihvatne uređaje.

Članak 65.

(a) O primijećenom onečišćenju mora, zapovjednik plovnog objekta ili osoba koja ga zamjenjuje, je dužna obavijestiti stručnu osobu koja predstavlja koncesionara koji će obustaviti radove. U obavijesti se mora navesti opseg onečišćenja kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere.

(b) Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na neki drugi način dužan je koristiti opremu za sprječavanje onečišćenja i istovremeno obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju.

Članak 66.

(a) Na morskom području luke zabranjen je iskrcaj balastnih voda osim, ako nisu tretirane sukladno posebnim propisima.

(b) Plovni objekt koji uplovljava dužan je imati i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom te postupati u skladu s važećim nacionalnim i međunarodnim propisima.

(c) Lučka kapetanija može odobriti iskrcaj balastnih voda na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

(d) Podatci uz stavka (a) ovoga članka dostavljaju se na pripisanom obrascu sukladno Pravilniku o upravljanju i zbrinjavanju vodenog balasta.

Članak 67.

(a) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela može se obavljati uz suglasnost koncesionara i Lučke kapetanije.

(b) Plovni objekt koji je podvrgnut deratizaciji dužan je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

(c) Ovlaštenik koji vrši fumigaciju i deratizaciju dužan je istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na plovni objekt neovlaštenim osobama.

(d) Ostala čišćenja plovnih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora, mogu se na odgovarajući način obavljati u svako vrijeme uz odgovarajuće mjere opreza.

(e) Degazacija i deratizacija plovnog objekta mogu se obavljati samo uz odobrenje koncesionara i suglasnost Lučke kapetanije.

(f) Dezinfekcija, dezinsekcija i fumigacija mogu se obavljati uz odobrenje koncesionara i Lučke kapetanije.

7. SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 68.

Na koncesijskom području moraju se primjenjivati mjere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luke.

Članak 69.

Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba i vozila, kao i kontrola pristupa informacijama, prostorijama i prostoru u luci posebne namjene obavljaju se sukladno pravilima koncesionara.

Članak 70.

Kooperanti koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koji zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadogradnje na lučkom području, a koji su obuhvaćeni Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti koncesionara dužni su osigurati i provoditi mjere sigurnosne zaštite.

8. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM

Članak 71.

(a) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima plovni objekt može ući u luku i mjesta na koncesijskom području na kojima se može rukovati takvim tvarima i Pravilnikom kojim se određuje posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja koncesionar.

(b) Opasnim tvarima u luci mogu rukovati samo one osobe koje su osposobljene za rukovanje tim tvarima i koje su opskrbljene odgovarajućim sredstvima zaštite, te upoznate s mjerama i načinom provođenja zaštitnih mjera.

(c) Radnici i druge osobe koje borave na području luke i/ili dolaze na plovni objekt koji prevozi opasne tvari moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje u skladu s propisima o sigurnosno-tehničkoj zaštiti.

Članak 72.

Rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima te opskrba plovnog objekta pogonskim gorivom u lučkom području mora se obavljati u skladu s Pravilnicima koncesionara i važećim nacionalnim i međunarodnim propisima.

Članak 73.

(a) Prije uplovljavanja plovnog objekta koji prevozi opasne i/ili onečišćujuće tvari, ili dovoza istih u luku s vozilima, koncesionaru se mora putem sustava CIMIS podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.

(b) Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na plovnom objektu.

Članak 74.

(a) Za plovni objekt koji plovi u hrvatske luke ili sidrišta, Deklaraciju iz članka 73. ovog Pravilnika mora se podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije očekivanog dolaska plovnog objekta u luku.

(b) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima deklaracija iz članka 73. ovog Pravilnika mora se podnijeti najkasnije 24 sata prije ulaska vozila u koncesijsko područje.

Članak 75.

Deklaraciju iz članka 73. ovog Pravilnika, koncesionaru je dužan podnijeti:

- krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u plovni objekt iz vozila,
- ovlaštena osoba ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u plovni objekt ili vozilo na operativnim obalama,
- brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju s plovnog objekta ili ako se nalaze na plovnom objektu u provozu.

Članak 76.

Ovlaštene osobe i korisnici luke posebne namjene trajno su zaduženi za provedbu propisanih uvjeta i mjera za prijevoz i rukovanje s opasnim i/ili onečišćujućim tvarima.

Članak 77.

(a) Opskrba plovnih objekata pogonskim gorivom iz vozila, uz prethodno odobrenje koncesionara, može se odvijati samo na operativnoj obali i primjenjujući postupke i mjere

sigurnosti i zaštite okoliša od onečišćenja kako je propisano ovim Pravilnikom i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na području luke posebne namjene.

(b) Vozila koja obavljaju ukrcaj pogonskog goriva na operativnoj obali moraju biti odvojena od ostalih vozila.

(c) Vozila koja obavljaju opskrbu plovniha objekata pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na koncesijskom području samo za vrijeme dok se vrši opskrba plovniha objekata gorivom.

Članak 78.

(a) Zapovjednik plovnog objekta dužan je najmanje 24 sata prije početka opskrbe plovnog objekta pogonskim gorivom zatražiti odobrenje koncesionara.

(b) Koncesionar je dužan odmah obavijestiti lučku kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

(c) Opskrba pogonskim gorivom plovnog objekta smije započeti samo uz ovjereno i potpisano odobrenje iz stavka (a) ovoga članka te ovjerenu i potpisanu sigurnosnu kontrolnu listu od strane broda i opskrbljivača gorivom.

(d) Zapovjednik ili ovlaštenu časnika na plovnom objektu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu plovnog objekta pogonskim gorivom dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti sigurnosnu kontrolnu listu.

(e) Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti prekrcaja goriva. Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju se poduzeti sve sigurnosne zaštitne mjere.

Članak 79.

(a) Plovni objekt koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti zastavu „Bravo“ međunarodnog signalnog kodeksa, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta te držati zatvorene sve palubne otvore.

(b) Mjesto na operativnoj na kojoj se obavlja isporuka pogonskog goriva mora biti propisno označeno, pristupačno interventnim vozilima i zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti, te opremljeno protupožarnim cjevovodima.

(c) Opskrba plovnog objekta pogonskim gorivom mora se prekinuti za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika, grmljavine i atmosferskih pražnjenja.

(d) Brodski plan u slučaju onečišćenja uljem (SOPEP) mora biti u pripravnosti.

(e) Za vrijeme opskrbe plovnog objekta pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje po plovnom objektu, odnosno obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na plovnom objektu, odnosno obali.

(f) Opskrba plovnog objekta pogonskim gorivom i mazivim uljima zabranjena je za vrijeme prekrcaja tereta i obavljanja „vrućih“ radova na brodu.

Članak 80.

Lučka kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredbi članka 76. i 77. zabraniti početak i daljnju opskrbu plovnog objekta pogonskim gorivom, kao i narediti plovnom objektu odnosno vozilu da napusti luku.

9. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 81.

(a) Zapovjednik plovnog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF kanalu 16, VHF DSC kanalu 70 ili besplatnom telefonskom broju 195 (+385195) o:

- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta,
- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza,
- svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale,
- svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora.

(b) Obavijest mora sadržavati podatke kao su definirani Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora sigurnosti plovidbe i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 82.

Plovni objekt mora bez odlaganja prijaviti Lučkoj kapetaniji svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost pomorske plovidbe, ljudske živote, te utječe na onečišćenje mora i okoliša, a najkasnije jedan sat nakon stvarnog vremena dolaska u luku.

Članak 83.

(a) Koncesionar je dužan bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju o očitim nepravilnostima na brodu uočenim tijekom redovitih dužnosti, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe plovnog objekta ili predstavljati opasnost od onečišćenja morskog okoliša.

(b) Izvješće iz stavka (a) ovog članka mora sadržavati:

- podatke o plovnom objektu (ime, IMO broj, pozivni znak i zastavu plovnog objekta),
- podatke o plovidbi (posljednja luka, luka dolaska),
- opis očitih nepravilnosti utvrđenih na plovnom objektu te opis poduzetih radnji s ciljem otklanjanja uočenih nepravilnosti

Članak 84.

(a) Članovi posade plovnog objekta dužni su ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na plovnom objektu.

(b) U slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na plovnom objektu te u slučaju smrti osoba na plovnom objektu, zapovjednik odnosno pomorski agent plovnog objekta dužan je obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju s kratkim opisom događaja.

(c) Kooperant koji obavlja djelatnost u luci, u slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na području luke posebne namjene na kojem obavlja djelatnost, dužan je obavijestiti koncesionara s kratkim opisom događaja.

Članak 85.

(a) U slučaju izbijanja požara na plovnom objektu, zapovjednik plovnog objekta dužan je o tome obavijestiti koncesionara i Lučku kapetaniju te poduzeti mjere za gašenje požara.

(b) Gašenjem požara na plovnom objektu rukovodi zapovjednik plovnog objekta, a u luci odgovarajuća služba koncesionara.

(c) Koncesionar je dužan osigurati osobe i opremu za gašenje požara u zatvorenim i otvorenim prostorima na području luke posebne namjene.

(d) Osoba koja primijeti požar u luci dužna je o tome obavijestiti vatrogasnu službu, koncesionara i Lučku kapetaniju.

(e) Koncesionar je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o nastanku požara i poduzetim mjerama.

Članak 86.

(a) U slučaju da posada napusti plovni objekt, Lučka kapetanija će utvrditi činjenicu da je plovni objekt napušten te narediti privremeno čuvanje napuštenog plovnog objekta.

(b) Koncesionar na području luke posebne namjene dužan je dopustiti privremeno čuvanje plovnog objekta kojem je Lučka kapetanija ili trgovački sud zabranio isplovljenje.

(c) Koncesionar je dužan čuvati plovni objekt i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Članak 87.

(a) Koncesionar može, ukoliko postoji opravdana sumnja u nedostatke plovnog objekta za njegovu plovidbu, zatražiti inspekcijski nadzor Lučke kapetanije.

(b) Lučka kapetanija vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenje reda u luci.

Članak 88.

U slučaju nastanka izvanrednog događaja primjenjuju se interni planovi i postupci koncesionara.

10. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 89.

(a) Kooperant koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojeći i gradnju novih građevnima i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na području koncesije dužan je nakon završetka operacija očistiti korišteni dio obale.

(b) Kooperant iz stavka (a) ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Članak 90.

(a) Lučke usluge na području koncesije mogu obavljati samo pravne i fizičke osobe koje imaju ovlaštenje.

(b) Lučke usluge iz stavka (a) smatraju se: opskrba plovnog objekta pitkom vodom, usluga opskrbe namirnicama, električnom energijom, gorivom i mazivom, čuvanja, tegljenja, prihvat i otprema tekući i krutih otpada.

Članak 91.

Koncesionar je dužan kontrolirati i održavati dubine uz sve obale na području koncesije.

11. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 92.

(a) Nadzor nad sigurnošću pomorske plovidbe i provođenjem reda na području koncesije obavlja Lučka kapetanija.

(b) Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika obavlja koncesionar, inspektori sigurnosti plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici nadležnog Ministarstva i Lučke kapetanije.

12. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 93.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 94.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge postupke.

Članak 95.

Ovaj Pravilnik, na koji je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija svojim aktom, stupa na snagu osmog dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči koncesionara.

Članak 96.

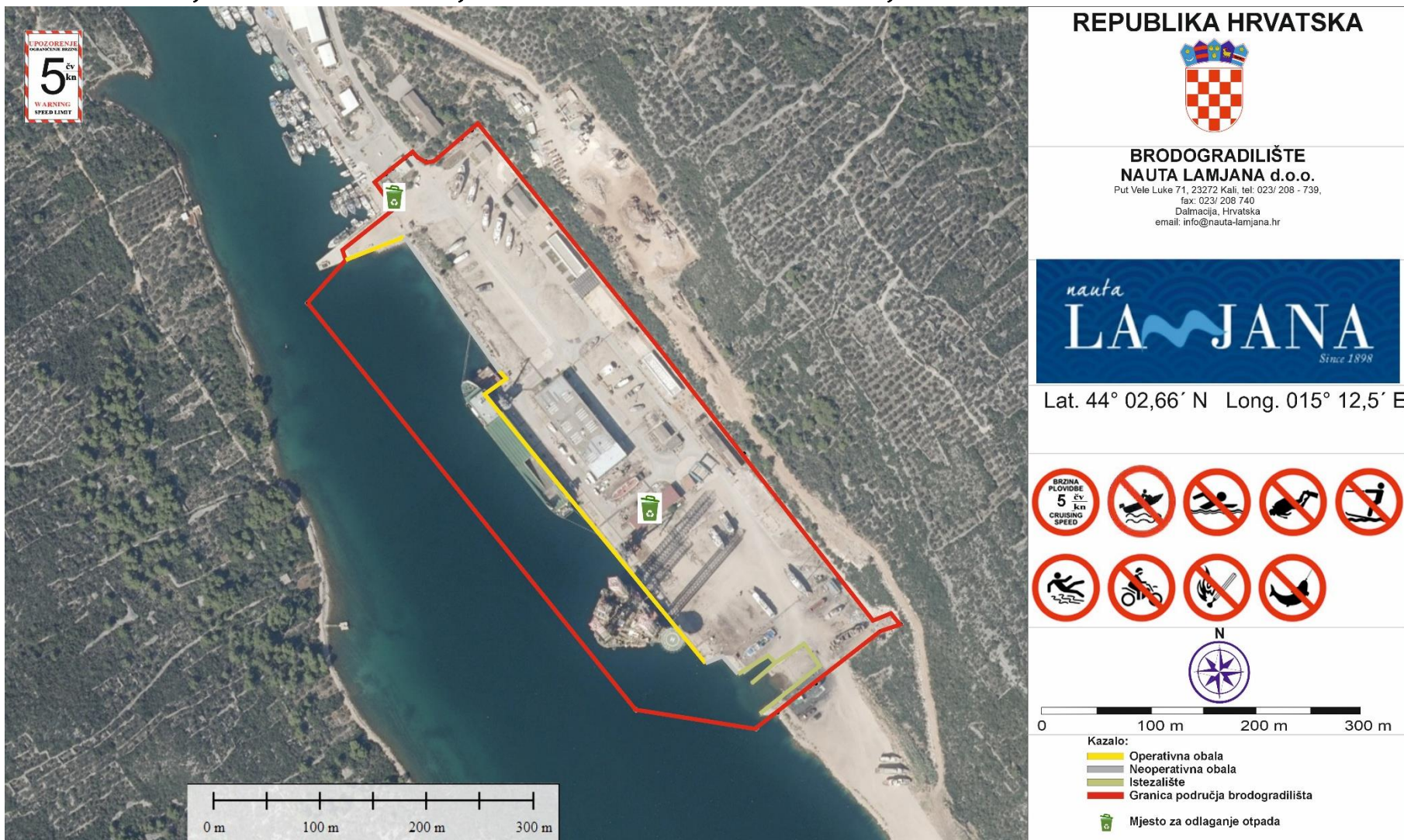
Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci posebne namjene brodogradilište Nauta Lamjana od 15. svibnja 2017. godine.

Objavljen dana: _____

Direktor društva:

Stupio na snagu: _____

PRILOG 1. PODRUČJE LUKE POSEBNE NAMJENE BRODOGRADILIŠTE NAUTA LAMJANA



PRILOG 2. INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA

1. Operativna obala

Tip , granične dimenzije plovnog objekta i dozvoljen period manevriranja

Tip plovnog objekta	Duljina plovnog objekta	Gaz plovnog objekta	Manevriranje
„Jack-up“ platforma	90 x 60 m	4,0 m	Dan
Ribarski brod	40 m	4,0 m	Dan i noć
Teretni brod	50 m	3,0 m	Dan i noć
RO-Pax	170 m	6,5 m	Dan i noć
Tanker	100 m	6,0 m	Dan
RO-Pax	130 m	6,0 m	Dan i noć
Brod za generalni teret	140 m	6,0	Dan i noć

Hidrometeorološka ograničenja

	Privez	Odvez	Boravak
Brzina vjetra	W, NW 10 čv SE, S 14 čv Ostali smjerovi 20 čv	W, NW 10 čv SE, S 14 čv Ostali smjerovi 20 čv	20 čv
Brzina morske struje	0,25 čv	0,25 čv	Nema ograničenja
Signifikantna visina vala	0,5 m	0,5 m	1 m
Vidljivost	300 m	300m	Nema ograničenja

Korištenje tegljača

Duljina preko svega plovnog objekta	Privez	Odvez	Ukupna vučna sila tegljača
Platforme	4	4	1000 kN
LOA > 150 m	2	2	500 kN
100<LOA<150	1	1	200 kN
LOA<100 (bez pramčanog podrivnika)	1	1	150 kN
LOA<100 (s pramčanim porivnikom)	-	-	-
50<LOA<100 (s pramčanim porivnikom)	-	-	-
50<LOA<100 (bez pramčanog porivnika)	1	1	150 kN
LOA<50 m	-	-	-
U slučaju vjetra jačeg od 15 čvorova privez i odvez brodova mora se odvijati uz pomoć tegljača Prilikom manevriranja uz pomoć tegljača najmanje jedan mora imati ASD propulziju			

2. Bazen dizalice

Tip , granične dimenzije plovnog objekta i dozvoljen period manevriranja

Tip plovnog objekta	Duljina plovnog objekta	Gaz plovnog objekta	Manevriranje
Ribarski brod	40 m	4,0 m	Dan i noć
Teretni brod	50 m	3,0 m	Dan i noć

Hidrometeorološka ograničenja

	Privez	Odvez	Boravak
Brzina vjetra	W, NW 5 čv SE, S 7 čv Ostali smjerovi 10 čv	W, NW 5 čv SE, S 7 čv Ostali smjerovi 10 čv	-
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	-
Signifikantna visina vala	0,25 m	0,25 m	-
Vidljivost	300 m	300m	-

Korištenje tegljača

Duljina preko svega plovnog objekta	Privez	Odvez	Ukupna vučna sila tegljača
LOA<50 m	-	-	-
U slučaju vjetra jačeg od 15 čvorova privez i odvez brodova mora se odvijati uz pomoć tegljača Prilikom manevriranja uz pomoć tegljača najmanje jedan mora imati ASD propulziju			

3. Gat

Tip , granične dimenzije plovnog objekta i dozvoljen period manevriranja

Tip plovnog objekta	Duljina plovnog objekta	Gaz plovnog objekta	Manevriranje
Ribarski brod	15 m	3,0 m	Dan i noć
Teretni brod	15 m	3,0 m	Dan i noć

Hidrometeorološka ograničenja

	Privez	Odvez	Boravak
Brzina vjetra	W, NW 5 čv SE, S 7 čv Ostali smjerovi 10 čv	W, NW 5 čv SE, S 7 čv Ostali smjerovi 10 čv	-
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	-
Signifikantna visina vala	0,25 m	0,25 m	-
Vidljivost	300 m	300m	-

Korištenje tegljača

Nije potrebno na navedenom vezu i za granične veličine brodova koristiti tegljače.