

NAUTA LAMJANA d.d., Put Vele Luke 71, 23272 Kali
tel.: 023 208700, 281710, fax: 281049, e-mail: tendering@nauta-lamjana.hr
u daljnjem tekstu "NAUTA LAMJANA"

i

	ime i prezime ili naziv firme
	ukoliko se radi o firmi ime i prezime zastupnika
	adresa
	MB / JMBG / broj putovnice/osobne iskaznice i državljanstvo
	telefon / fax / e-mail

u daljnjem tekstu "brodar",

sklopili su kako slijedi

UGOVOR O KORIŠTENJU VEZA (SUHI VEZ)

broj ugovora:

Članak 1.

NAUTA LAMJANA obavezna je dati na korištenje za vrijeme trajanja ugovora vez za plovilo

1. _____
naziv plovila, registarska oznaka, godina gradnje, materijal gradnje

_____ vrsta plovila (motorno, motorna jedrilica, jedrilica, navesti da li je katamaran, navesti da li se plovilom obavlja charter)

2. _____ luka upisa, zastava

3. _____ ukupna dužina / širina / težina / gaz

Ukoliko se ustanovi odstupanje izmedju prijavljenih i stvarnih dimenzija plovila, za obračun cijena primjenjuju se izmjerene stvarne dimenzije.

4. _____ tip motora / snaga / serijski broj

5. _____
broj police obaveznog osiguranja i naziv osiguratelja, osigurana vrijednost, datum do kojeg vrijedi

_____ broj police kasko osiguranja i naziv osiguratelja, datum do kojeg vrijedi
Brodar je dužan pokazati plavi karton.

6. _____ dokumenti plovila

7. _____ datum dolaska plovila
u daljnjem tekstu "plovilo"

Članak 2.

Ovaj ugovor se sklapa:

na _____ dana / mjeseci/ (prekrižiti nepotrebno), tj. od _____ do _____.

Članak 3. (prekrižiti ako ugovorne strane ne žele automatsko produženje godišnjeg ugovora)

Godišnji ugovor se uzastopce produžuje za daljnjih 12 mjeseci, ukoliko ga jedna od ugovornih strana ne otkáže pismeno mjesec dana prije isteka tekućeg ugovora.

Članak 4.

Brodar je obavezan platiti naknadu prema važećem cjeniku za korištenje veza do zadnjeg dana korištenja (ukoliko plovilo ostane preko ugovorenog roka), i to unaprijed prema dostavljenim računima. Cijene izražene u Eurima plative su u kunama, prema srednjem tečaju Hrvatske narodne banke važećem na dan plaćanja.

Cijena veza za ugovoreni period naveden u članku 2. prema važećem cjeniku za plovilo navedeno u članku 1. iznosi _____ s rokom plaćanja prema računima.

U slučaju neplaćanja u roku navedenom u dostavljenom računu, a do cjelokupne isplate dugovanja, brodaru se zaračunavaju zakonske zatezne kamate u skladu sa zakonom, a nakon druge pismene opomene postupa se kao u članku 5.

Ostale usluge koje NAUTA LAMJANA pruža iz djelokruga svoje djelatnosti brodar ili drugi naručilac je dužan platiti prema računu odmah nakon izvršene usluge.

Za nepravovremeno plaćanje računa za dospjele a neplaćene obveze obračunat će se zakonske zatezne kamate u skladu sa zakonom.

Članak 5.

Ukoliko brodar ne plati naknadu za korištenje veza najkasnije u roku od 7 dana od dana kada mu je poslana druga pismena opomena, ovaj ugovor smatrat će se raskinutim, a brodaru će se obračunavati cijena koja je važeća za dnevni vez plovila, kao i sve usluge troškove s time u vezi, prema važećem cjeniku.

Brodar je suglasan da NAUTA LAMJANA od datuma potpisivanja ugovora stječe pravo zadržati u posjedu plovilo navedeno u članku 1. ovog ugovora za sva neplaćena a dospjela potraživanja, tj. ukoliko brodar ne plati usluge NAUTE LAMJANA koje su predmet ovog ugovora ili ostale usluge vezane uz boravak plovila u luci NAUTE LAMJANA.

Ukoliko brodar ne podmiri sva potraživanja unutar 60 dana od dana raskida ugovora, NAUTA LAMJANA podnjet će tužbu Trgovačkom sudu u Zadru, i po osnovu pravomoćne sudske presude steći će pravo podmiriti potraživanja i troškove postupka prodajom plovila ili dijelova plovila.

Članak 6.

Brodar je obavezan osigurati plovilo od građanske odgovornosti za štete učinjene trećim osobama, drugim plovilima i NAUTI LAMJANA. Brodar odgovara za štete učinjene trećim osobama i NAUTI LAMJANA koje su uzrokovane plovilom ili od strane osoba na plovilu.

Članak 7.

NAUTA LAMJANA je obavezna nadoknaditi brodaru eventualne štete koje mogu nastati na plovilu ili stvarima popisanim u supotpisanoj listi inventara za vrijeme čuvanja plovila, u mjeri u kojoj je NAUTA LAMJANA prema zakonskim propisima odgovorna. Odgovornost NAUTE LAMJANA počinje kad brodar preda plovilo na čuvanje i plati naknadu za korištenje veza. Plovilo će se smatrati predanim na čuvanje kad je dovedeno na vez i kad su brodske dokumenti, ključevi i liste inventara predani. Plovilo će se smatrati isporučeno brodaru kad brodar ili opunomoćenik brodara (pismeno opunomoćena osoba) preuzme brodske dokumente i ključeve. Isporukom plovila prestaje odgovornost NAUTE LAMJANA za bilo koju štetu koja nastane nakon isporuke, bez obzira da li plovilo isplovi ili ostane unutar luke NAUTE LAMJANA.

Članak 8.

Na dolasku plovila u luku NAUTA LAMJANA, učinit će se pregled i popis broskog inventara. Taj popis sačinjavat će sastavni dio ovog ugovora i bit će sastavljena dva istovjetna popisa i supotpisane od obje ugovorne strane, po jedan za svaku stranu. NAUTA LAMJANA ne odgovara za stvari i imovinu koja nije navedena u popisu inventara. Brodar je obavezan prijaviti sve izmjene popisa inventara. Sastavni dijelovi ovog ugovora su takodjer:

- Opći uvjeti poslovanja NAUTA LAMJANA d.d.
- Pravilnik o redu u luci
- Cjenici NAUTA LAMJANA d.d. važeći u vrijeme obavljanja usluge

Članak 9.

U tijeku trajanja ugovora NAUTA LAMJANA će:

1. nadzirati stanje plovila na vezu i konopaca za privez (konopce daje brodar)
2. pokriti plovilo ceradom (ceradu daje brodar) i izbaciti oborinsku vodu iz plovila
3. prozračiti unutrašnjost plovila

Članak 10.

NAUTA LAMJANA ne odgovara za štete prouzročene ili nastale:

- a) višom silom
- b) skrivenim manama plovila
- c) zlonamjernim, pogrešnim, nestručnim rukovanjem i/ili nepažnjom brodara, njegova opunomoćenika, posade ili drugih osoba na plovilu
- d) nedostatnim održavanjem, nepažnjom, istrošenim ili zapuštenim stanjem plovila, ukoliko je brodar za takva stanja znao ili je mogao znati
- e) činjenjima ili propustima trećih osoba
- f) krađom ili oštećenjem uzrokovnom iz bilo kojeg razloga na vrijednim stvarima na plovilu, primjerice (ali ne ograničeno samo na) umjetničkim slikama, nakitu, novcu, vrijednosnim papirima, itd.
- g) djelovanjem glodavaca ili drugih nametnika
- h) zaleđivanjem u sistemu hladjenja stroja
- i) u vrijeme kada ključevi i brodski dokumenti nisu bili u posjedu NAUTE LAMJANA

NAUTA LAMJANA ne odgovara za troškove i štete zbog:

- a) zagađenja mora ili okoliša
- b) uklanjanja olupine
- c) požara ili eksplozije uzrokovane nepoštivanjem propisa o zaštitnim mjerama prema pravilniku NAUTA LAMJANA od strane brodara, osoba za koje je odgovoran ili trećih osoba
- d) puknuća konopca kojim je plovilo bilo vezano, datim od brodara ili osoba za koje je odgovoran
- e) nepropisnog spoja obalnih električnih i vodenih priključaka, izvedenim od brodara ili osoba za koje je odgovoran
- f) nestanka stvari koje nisu navedene u popisu inventara plovila potpisanom od NAUTE LAMJANA i nestanka popisanog/potpisanog inventara, opreme plovila, nestanka čamca za spašavanje ili pomoćnog čamca, motora ili drugih stvari i dijelova opreme ukoliko nisu primjereno spremjeni unutar plovila i zaključani
- g) oštećenja foto kamera, video kamera, radio prijemnika, tv-a, satelitske ili glazbene opreme, dalekozora, izuzevši oštećenja zbog potonuća, požara, eksplozije, kradje plovila ili nestanka plovila ukoliko je do takvog slučaja došlo krivnjom NAUTE LAMJANA

h) bilo kojih uzroka koji u ovom ugovoru nisu navedeni kao odgovornosti NAUTE LAMJANA

Članak 11.

Brodar je obavezan:

- a) prijaviti svoj dolazak na recepciji
- b) pri potpisivanju ugovora predati brodske dokumente i policu osiguranja i ključeve plovila. Brodske dokumente i ključevi se čuvaju na recepciji, preuzimaju za svako isplovljenje i opet predaju na čuvanje na recepciju prilikom svakog povratka u luku
- c) primjereno složiti i zaključati svu pokretnu opremu i stvari popisane u popisu inventara na način da se ništa ne može ukrasti a da se prethodno ne provali u plovilo; nadalje prijaviti sve promjene u popisu inventara
- d) opremiti plovilo protupožarnim aparatima
- e) opremiti plovilo kvalitetnim konopcima, bokobranima i po želji ceradom
- f) poštivati pravila i propise koji se odnose na boravak i navigaciju unutar teritorija Republike Hrvatske; poštivati Pravilnik o redu u luci
- g) nadoknaditi štete koje on, njegovo plovilo ili osobe na plovilu ili osobe za koje je odgovoran eventualno počine imovini NAUTE LAMJANA ili njenih gostiju, ili imovini trećih strana.

Članak 12.

Ugovorne strane nisu odgovorne za kašnjenje u izvršavanju svojih obaveza ukoliko je kašnjenje uzrokovano višom silom. Pod "višom silom" podrazumjevaju se izvanredne okolnostima koje nastanu nakon potpisivanja ugovora i prije roka izvršenja obaveza koje su navedene u ugovoru, a nije ih uzrokovala jedna od ugovornih strana i nije ih moguće izbjeći ili otkloniti, a onemogućuju izvršenje obaveza jedne od ugovornih strana, primjerice prirodne katastrofe i nesreće, vremenske nepogode, potres, požar, epidemija, propisi koje donese vlada ili druga državna tijela, obustava rada, građanski nemir, rat itd.

Članak 13.

Ovaj ugovor, osim istekom razdoblja na koje je sklopljen, može prestati važiti, tj. biti raskinut ako:

- a) se ugovorne strane tako dogovore
- b) jedna od ugovornih strana raskine ugovor prije isteka razdoblja na koje je sklopljen, zbog:
 - 1) razloga što druga ugovorna strana ne izvršava jednu od bitnih obaveza koje su u ugovoru navedene (npr. nije dat vez na korištenje, nije plaćena naknada za korištenje veza)
 - 2) više sile jedna od bitnih obaveza ne može biti ispunjena tijekom cijele godine neprekidno
 - 3) ukoliko je vez djelovanjem više sile totalno uništen, a brodaru se ne može ponuditi drugi prikladan vez kao zamjenski. U takvom slučaju brodaru se vraća novac kojeg je uplatio u proporciji s vremenom koje je preostalo do isteka ugovorenog roka korištenja veza.

Ugovorna strana koja izazove uzrok za raskid ugovora neispunjavanjem svojih obaveza nema pravo na jednostrani prijevremeni raskid ugovora. Osim za slučaj naveden u članku 5. jednostrani prijevremeni raskid ugovora treba preporučenim pismom javiti drugoj stranki, i u pismu navesti razlog raskida. Datum primitka preporučenog pisma smatrat će se datumom raskida ugovora. Ugovorna strana koja je odgovorna za razlog raskida ugovora odgovorna je drugoj ugovornoj strani za štete učinjene tim raskidom. Ukoliko je NAUTA LAMJANA odgovorna za razlog raskida ugovora, dužna je brodaru vratiti preostali iznos naknade za korištenje veza u proporciji s neiskorištenim vremenom do isteka ugovornog razdoblja. NAUTA LAMJANA pridržava pravo da ne obnovi ugovor po isteku.

Članak 14.

U slučaju da vlasnik plovilo proda, NAUTA LAMJANA suglasna je da novi vlasnik preuzme prava i obaveze brodarka iz ovog ugovora na način da sklopi novi istovjetni ugovor kojem će rok prestanka biti isti kao u ovom ugovoru i da se naknade koje je brodarka iz ovog ugovora do tada uplatio priznađu novom brodarku.

Ukoliko se ovako ne postupi, NAUTA LAMJANA nije obavezna vratiti do tada uplaćene naknade za korištenje veza brodarku.

Članak 15.

Brodarka ili osoba koju brodarka pismeno opunomoći smije boraviti na plovilu ili isploviti iz luke NAUTA LAMJANA bez ograničenja, osim kako je u ugovoru navedeno.

U tijeku izbjivanja plovila iz luke, NAUTA LAMJANA smije koristiti vez, a brodarka je obvezan najaviti datum svog povratka. Vrijeme koje plovilo provede izvan luke ne odbija se od cijene veza.

Brodarka ne može, trajno ili privremeno, ustupiti ugovoreni vez drugom plovilu.

Članak 16.

Eventualne sporove iz ovog ugovora ugovorne strane će riješiti sporazumno. Ukoliko to nije moguće, rješavat će ih Trgovački sud u Zadru.

Članak 17.

Ovaj ugovor sastavljen je i potpisan u 3 istovjetna primjerka, od kojih brodarka zadržava jedan, a NAUTA LAMJANA dva primjerka.

Kali, _____

.....
BRODAR

.....
NAUTA LAMJANA d.d.